

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 21.08.2024, klo 16:00 - 18:07

Paikka Vapriikin kokoustila Rauta ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 54 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 55 Pöytäkirjan tarkastus

§ 56 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 57 Ajankohtaiskatsaus

§ 58 Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - varautuminen bussilinjastossa raitiotien rakentamiseen Pirkkala-Linnainmaa - välillä

§ 59 Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Helsingissä 19.-20.9.2024

§ 60 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.08.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Joki Matti, saapui 16:03
Kalliomäki Johanna, saapui 16:04
Rajala Miia
Sirén Elina
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:12
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:03, poistui 17:22

Poissa

Reito Lotta

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Hjerppe

Mahmoud Machaal

Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

21.08.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 27.8.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 54**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 55**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Mahmoud Machaal (varalle Hanna Hiltunen ja Matias Välimäki).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 26.8.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 56**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi
- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 57 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 57

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Matti Joki, Johanna Kalliomäki ja nuorisovaltuuston edustaja Miio Leino saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Selvitys keskipäivän alennuksen laajentamisesta (Riikka Salkonen)
- Syyskauden 2024 käynnistyminen (Leena Huhtala)
- Ruutanan asiakaspalaute (Leena Huhtala)
- Selvitys 360 vrk opiskelijalipun toteutuksesta (toivomusponsi) (Riikka Salkonen)
- Robottibussit / SHOW-hanke (Juha-Pekka Häyrynen)
- TA 2025 -valmistelutilanne (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 58

Joukkoliikenteen palvelutaso kevätkaudella 2025 - varautuminen bussilinjastossa raitiotien rakentamiseen Pirkkala-Linnainmaa -välillä

TRE:310/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Suunnittelukatsaus Nyssen kevätkauden 2025 joukkoliikennepalvelusta merkitään tiedoksi.

Lopullinen linjastopäätös tammikuussa 7. päivä alkavasta liikennepalvelusta tuodaan lautakunnan päätettäväksi loppuvuodesta 2024.

Kokouskäsitely

Pöytäkirjalle vaihdettiin päivitetty liite, joka on toimitettu esityslistan lähettämisen jälkeen.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen Nyssen palvelutasosta kevätkaudella 2025 kokouksessaan 21.2.2024 § 18. Tämän käsittelyn jälkeen on vielä erikseen tehty päätös Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelusta kevätkaudella 2025 joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 17.4.2024 § 37. Nyssen kevätkauden 2025 palvelutasopäätöksessä on tunnistettu tarve tarkentaa suunnitelmaa Pirkkala-Linnainmaa raitiotierakentamisesta johtuvien työnaikaisten liikennejärjestelyiden muutosten johdosta. Päätös raitiotien rakentamisesta Pirkkala-Linnainmaa -välille tehdään molempien kuntien valtuustoissa myöhemmin syksyllä. Nysse on kuitenkin tunnistanut jo tässä vaiheessa tarpeen tuoda lautakunnan tietoon suunnitelman, kuinka liikennepalvelua tullaan rakentamisen aikana järjestämään.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Raitiotien mahdollisen rakentamisen lisäksi Tampereen keskusta-alueella voi tulla muitakin työmaita kevään 2025 loppupuolella, jotka vaikuttavat Nysse-liikenteeseen. Näistä vaikutuksista tiedotetaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakuntaa sekä Nyssen asiakkaita.

Hatanpään valtatie ja Partolan suunta

Linja 12 Vaitti-Suuppa-Kurikka-Partola-Hatanpää-Sorin aukio. Linjan 12 reittiä on aiemmassa päätöksentekovaiheessa päätetty liikennöitävän Pirkkalasta Tampereen keskustan kautta Viinikkaan ja Turtolaan sekä edelleen Taysin Kaupin kampukselle. Linjan 12 reittimuutoksen yhteydessä luovutettiin linjan 14 liikennöinnistä. Raitiotien suunnittelun edetessä on kuitenkin tunnistettu paremmaksi ratkaisuksi pitää linjat 12 Vaitti-Sorin aukio ja 14 Särkänniemi-Tays, Arvo omina linjoinaan. Eteläisen keskustan alueella ja Hatanpään valtatiellä raitiotien työnaikaiset liikennejärjestelyt tulevat merkittävästi vaikuttamaan koko liikennejärjestelmään, jolloin liikenteen täsmällisyyden sekä asiakaskokemuksen ylläpitämisen johdosta pitkät linjat kannattaa työaikaisten poikkeusjärjestelyiden osalta katkaista keskustaan. Linjalla 12 tullaan edelleen mahdollistamaan yhteys Pirkkalan alueelta Tampereen keskusta-alueelle, Sorin aukion ratikka- ja bussipysäkin välittömään läheisyyteen.

Linja 30 Kyösti-Härmälä-Hatanpää-Koskipuisto-Pyynikintori aloittaa liikennöinnin jo aiemman päätöksen mukaisesti. Linjaa liikennöidään arkisin 10 minuutin vuorovälillä koko päivän, lauantaisin liikennöintipalvelua toteutetaan 15 minuutin vuorotarjonnalla ja sunnuntaisin 20 minuutin vuorotarjonnalla. Linjalla tarjotaan jatkossakin laajoilla liikennöintiajoilla yhteyksiä Tampereen ja Pirkkalan välillä ja mahdollistetaan muun muassa varhaisaamuissa sekä yöaikaan yhteydet Pirkkalan ja Tampereen välillä.

Linja 32 Partola-Härmälä-Hatanpää-Keskustori. Linjan reittiin ei olla esittämässä muutoksia, mutta linjan 32 vuorotarjontaa on tarkoitus tihentää. Linjan 32 tiheämmällä vuorotarjonnalla kompensoidaan linjalta 30 vähentyviä vuoroja. Nykyisellään Härmälänojan ja Hatanpään koulun väliltä nousuja tehdään linjojen 8 ja 32 kyytiin lähes 21 % koko linjojen nousuista, linjoilla 8 ja 32 tehdään arkipäivisin noin 19 000 nousua. Pirkkalan puolella linjojen nousijamäärä on 10 % koko linjojen nousijamäärästä. Lisäämällä liikennettä siellä, missä kysyntä on runsaanpaa, pystytään myös liikenteestä aiheutuvat kustannukset jakamaan tasaisemmin kuntien välillä. Linjalla 32 tullaan tarjoamaan lauantaisin tihennetysti liikennepalvelua ja sunnuntaisin käynnistetään liikennepalvelu.

Tampereen valtatie ja Hatanpään valtatie risteys

Raitiotietäyömaa tulee vaikuttamaan Tampereen valtatiellä ja Hatanpään valtatiellä kulkeviin linjoihin. Näiden linjojen osalta tullaan tekemään aikataulu- tai vuorotarjonnan muutoksia. Näitä linjoja ovat muun muassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

26, 28, 33, 35, 50 ja 52. Pirkanmaan ELY-keskus yhdessä Valkeakosken kaupungin kanssa tarkentaa linjan 60 aikataulua.

Työmaan vaikutuksien johdosta linjalla 2 vuorotarjontaa arjessa vähennetään 10 minuutin vuorotarjonnasta 12 minuuttiin. Tiheämpi 10 minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 2 matkustajamäärä vuorokohtaisesti on arkisin ollut noin 20 matkustajaa ja ruuhka-aikoina 26 matkustajaa. Yhden vuoron poistaminen ei ruuhkauta merkittävästi linjaa 2.

Raitiotierakentamisen ja työnaikaisten liikennejärjestelyiden johdosta linjalla 5 tullaan arkisin vuorotarjonta laskemaan 12 minuutista 15 minuuttiin. Tiheämpi 12 minuutin vuorotarjonta pyritään palauttamaan liikenteeseen mahdollisimman nopeasti työmaavaiheiden päättyessä. Vuorotarjonnan harventamisella vältetään lisäauton hankinta työmaan ajaksi. Lisäauton hankinta olisi niin Nysselle kuin liikennöitsijälle kokonaisedun kannalta epäedullinen ratkaisu. Linjalla 5 tehdään arkisin 44 nousua vuorokohtaisesti ja ruuhka-aikana 46 nousua, tarkasteluajankohtana on ollut tilanne, jossa linjaa 5 on ajettu 15 minuutin vuorovälillä.

Kaupin kampus

Kaupin kampuksen suunnalla liityntäliikenteelle ja linjoille 15, 16, 17, 18 sekä 41 ei ole suunniteltu muutoksia. Linjalla 17 käynnistetään päätöksen mukaisesti liikennepalvelu Taysin ja Hermian välillä. Aikataulusuunnittelussa tarkennetaan tarvittaessa liityntälinjojen aikatauluja ja mahdollisia väliajantasauspisteitä täsmällisen liityntäliikenteen saavuttamiseksi.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Sami Sahlsted, Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 21.8.2024 Kevätliikenteen suunnitelma 2025 versio 3, päivitetty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 59

Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Helsingissä 19.-20.9.2024

TRE:3793/01.04.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina Ilkka Hjerppe ja Katri Virkkunen osallistuvat Paikallisliikennepäiville 19.-20.9.2024 Helsingissä. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina _____ ja _____ osallistuvat Paikallisliikennepäiville 19.-20.9.2024 Helsingissä. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi: "Esitetään pormestarin päätettäväksi: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina Ilkka Hjerppe ja Katri Virkkunen osallistuvat Paikallisliikennepäiville 19.-20.9.2024 Helsingissä. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista." Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Paikallisliikenneliitto ry järjestää 19.-20.9.2024 vuotuiset Paikallisliikennepäivät Helsingissä.

Paikallisliikennepäivät kokoavat joukkoliikennealan ammattilaiset ja päätöksentekijät kuulemaan asiantuntijaluentoja, tutustumaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

joukkoliikenteen erikoisnäyttelyyn, saamaan uusinta tietoa sekä keskustelemaan kaupunkialueiden joukkoliikenteen ja liikennejärjestelmien kehittämisestä. Aiheina ovat tänä vuonna muun muassa kuljettajatilanne, vastuullisuus, tekoäly. Osallistumisen kustannukset ovat noin 1000 euroa henkilöä kohden sisältäen seminaarimaksun, majoituksen ja matkakustannukset. Hallintosäännön 34 §:n 8) kohdan mukaan pormestari päättää luottamushenkilöiden matkoista ja koulutuksista lukuunottamatta tarkastuslautakuntaa. Esitetään, että kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta nimeää kaksi edustajaansa osallistumaan Paikallisliikennepäiville 19.-20.9.2024 Helsinkiin.

Tiedoksi

Hanna Sandström

Liitteet

1 Liite Jolila 21.8.2024 Helsingin Paikallisliikennepäivien 19.-20.9.2024 ohjelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 60**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 16 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2024, 23.7.2024

Perustelut

Lautakunnalle ei ole saapunut päätöspöytäkirjoja. Lautakunnalle on saapunut tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättäminen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§54, §55, §56, §57, §58, §59, §60

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)